

ES MARATHON AC Supermotard_125 cc

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Discos de freno de Ø260 y Ø220mm. Monoamortiguador trasero. Llantas aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero. Tablier digital. Motor 4 tiempos 2 Válvulas refrigerado por aire, catalizado Euro3 de bajo mantenimiento y consumo reducido. Inmejorable relacion calidad precio.

UK MARATHON AC Supermotard_125 cc

Durable hi tensile steel perimeter chassis. Disc brakes of 260 & 220mm. Rear monoshock shock absorber. Adjustable seat height. Light weight black alloy rims front 100/80-17" rear 130/70-17". Digital dashboard. Engine 4 stroke 2 valve air cooled, catalyzed Euro3, low maintenance and low fuel consumption. Unbeatable value for money.

FR MARATHON AC Supermotard_125 cc

Châssis périmétrique en acier haute résistance de double poutre. Disques de frein de Ø260 et Ø220mm. Mono amortisseur arrière. Jante en aluminium anodisé noir de 100/80-17 «avant. Et 130/70-17» arrière. Tablier digital. Moteur 4 temps 2 Valves à refroidissement air, catalysé en normes Euro3 pour un faible niveau de maintenance et une consommation réduite. Un rapport qualité prix parfait.

IT MARATHON AC Supermotard_125 cc

Telaio perimetrale doppia trave in acciaio ad alta resistenza. Freni a disco di Ø260 e Ø220mm. Monoammortizzatore posteriore. Cerchi in alluminio nero di 100/80-17" anteriore e 130/70-17" posteriore. Cruscotto digitale. Motore 4 tempi 2 valvole raffreddato ad aria, catalizzato Euro 3, basso mantenimento e consumo ridotto. La migliore relazione qualità/prezzo.

MARATHON AC_125 cc



MARATHON AC_125 cc White



MARATHON AC_125 cc Black

MARATHON AC Supermotard_125 cc



MARATHON AC Supermotard_125 cc White



MARATHON AC Supermotard_125 cc Black



OFF-ROAD / SUPERMOTARD

MARATHON Pro_125 cc



MARATHON Pro_125 cc
Black series



MARATHON Pro_125 cc
White

MARATHON Pro Supermotard_125 cc



MARATHON Pro Supermotard_125 cc
White



MARATHON Pro Supermotard_125 cc
Black series

ES MARATHON Pro_125 cc

Chasis perimetral de doble viga. Horquilla invertida Marzocchi Ø40mm. Motor MINARELLI 125 cc. 4T 4 Valvulas, refrigerado por agua, altas prestaciones con 15CV y escape catalizado euro3. Sistema progresivo de suspensión por bieletas (Progressive Racing System). Completo instrumentación digital multifunción. Manillar de aluminio. Discos de freno Galfer wave de gran diámetro con pinza radial de doble pistón.

UK MARATHON Pro_125 cc

Using the new 15CV MINARELLI 4-stroke, 4-valve, liquid cooled 125 cc engine with electronic ignition the enduro inspired Marathon Pro is a serious contender on and off the road. As standard this bike also features Galfer wave disc brakes (300/200mm), Marzocchi 40mm inverted forks, PRS progressive rear swing arm suspension with gas shock absorber, LED rear lights, aluminium handlebars, swing arm and silencer.

FR MARATHON Pro_125 cc

Châssis périmétrique en acier haute résistance. Fourche avant inversée Marzocchi de Ø40 mm. Moteur MINARELLI 125 cc 4T 4 soupapes à refroidissement liquide pour une puissance de 15 CV euro 3. Tableau de bord à instrumentation digitale. Disque de frein à grand diamètre de type Wave avec pince radiale à double piston. Amortisseur à biellette PRS (Progressive Racing System). Guidon en aluminium.

IT MARATHON Pro_125 cc

Telaio perimetrale a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Forcella rovesciata Marzocchi Ø40mm. Freni Wave Galfer di grande diametro Ø300 e Ø220mm., con pinza radiale a doppio pistoncino. Motore da MINARELLI 125 cc. 4 tempi 4 V, cilindro raffreddamento ad acqua 15CV, scarico catalizzato euro3. PRS© (Progressive Racing System). Manubrio in alluminio. Cruscotto digitale con strumentazione digitale completa.

PRS
Progressive Racing System

eco+

euro3

Off-Road **euro3**MARATHON
AC_125Doble viga Perimetral
de acero de alta
resistencia. Subchasis
trasero desmontable

Horquilla Ø36mm.

Amortiguador Mono-shock

80/90-21"

110/80-18"

Disco Ø260mm.

Disco Ø200mm.

4T - 125cc
2 válvulas

54 x 54 mm

5
velocidades.
Cambio al pie

Aire

VM26SS

Eléct

MARATHON
Pro_125Doble viga Perimetral
de acero de alta
resistencia. Subchasis
trasero desmontableHorquilla **Marzocchi**
invertida Ø40mm.Amortiguador Mono-shock
de gas con sistema **PRS***

90/90-21"

120/80-18"

Disco **Galfer** wave
Ø300mm. Pinza de
doble pistón. Radial.Disco **Galfer** wave
Ø200mm.**Yamaha**
4T - 125cc
4 válvulas

52 x 58,64mm.

6 velocidades.
Cambio al pieCilindro
refrigerado
por aguaKEIHIN
CVEK 30

Eléct

MARATHON
PRO Competi-
zione_125Doble viga Perimetral
de acero de alta
resistencia. Subchasis
trasero desmontableHorquilla **Marzocchi**
invertida Ø40mm y
regulableAmortiguador Mono-shock de
gas y botella separada con
sistema **PRS*** y regulable

90/90-21"

120/80-18"

Pinza de doble pistón.
Disco **Galfer** wave
Ø260mm. Radial.Disco **Galfer** wave
Ø200mm.**Yamaha**
4T - 125cc
4 válvulas

52 x 58,64mm.

6 velocidades.
Cambio al pieDoble
radiadorKEIHIN
CVEK 30

Eléct

Fun **euro3** **eco+**

Tango_125

Perimetral de
acero de alta
resistencia. Subchasis
desmontableHorquilla **R**
Ø37mm.

Amortiguador Mono-shock

90/100-19"

120/90-16"

Disco Ø220mm.

Disco Ø200mm.

4T - 125cc
2 válvulas

54 x 54 mm

5 V. Cambio
al pie

Aire

VM26SS

Eléct

Tango_250

Perimetral de
acero de alta
resistencia. Subchasis
desmontableHorquilla **R**
Ø37mm.

Amortiguador Mono-shock

90/100-19"

120/90-16"

Disco Ø260mm.
Pinza doble pistón.

Disco Ø200mm.

4T - 250cc

-

5 V. Cambio
al pie

Aire

Dell 'Orto

Eléctri
pedSM **euro3** **eco+**MARATHON
Supermotard
AC_125Doble viga Perimetral
de acero de alta
resistencia. Subchasis
trasero desmontable

Horquilla Ø37mm.

Amortiguador Mono-shock

100/80-17"
casual_street130/70-17"
casual_street

Disco Ø260mm.

Disco Ø200mm.

4T - 125cc
2 válvulas

54 x 54mm.

5
velocidades.
Cambio al pie

Aire

VM26SS

Eléct

MARATHON
Supermotard
Pro_125Doble viga Perimetral
de acero de alta
resistencia. Subchasis
trasero desmontableHorquilla **Marzocchi**
invertida Ø40mm.Amortiguador Mono-shock
de gas con sistema **PRS***100/80-17"
casual_street130/70-17"
casual_streetDisco **Galfer** wave
Ø300mm. Pinza de
doble pistón. Radial.Disco **Galfer** wave
Ø200mm.**Yamaha**
4T - 125cc
4 válvulas

54 x 54mm.

6 V. Cambio
al pie.Cilindro
refrigerado
por aguaKEIHIN
CVEK 30

Eléct

Sport **euro3** **NG-POWER**

RS3_125

Doble tubo
triangular de acero
de doble cunaHorquilla invertida
Showa Ø35mm.Amortiguador Mono-shock
regulable

100/80-17"

130/70-17"

Disco Ø280mm. Pinza
de doble pistón

Disco Ø220mm.

Yamaha
4T - 125cc
4 válvulas

52 x 58,64mm.

6 V. Cambio
al pieCilindro
refrigerado
por aguaKEIHIN
CVEK 30

Eléct

MIUS

Mius 3.0

Tubular de acero

Horquilla telescópica
hidráulica de 32 mmDoble amortiguador con 5
posiciones

2 3/4 16"

2 3/4 16"

disco 220 mm

disco 220 mm

Eléctrico 3000 w

Autonomía 40
kms

-

-

-

-

*PRS Progressive Racing System (progressive rear suspension by articulated rods).

euro2 Conforme la normativa Euro 2.**NG-POWER** Motor **NG**. New Generation engine**euro3** Conforme la normativa Euro 3**eco+** Potencia y consumo bajo