

**ES** MARATHON AC Supermotard\_125 cc

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Discos de freno de Ø260 y Ø220mm. Monoamortiguador trasero. Llantas aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero. Tablier digital. Motor 4 tiempos 2 Válvulas refrigerado por aire, catalizado Euro3 de bajo mantenimiento y consumo reducido. Inmejorable relacion calidad precio.

**UK** MARATHON AC Supermotard\_125 cc

Durable hi tensile steel perimeter chassis. Disc brakes of 260 & 220mm. Rear monoshock shock absorber. Adjustable seat height. Light weight black alloy rims front 100/80-17" rear 130/70-17". Digital dashboard. Engine 4 stroke 2 valve air cooled, catalyzed Euro3, low maintenance and low fuel consumption. Unbeatable value for money.

**FR** MARATHON AC Supermotard\_125 cc

Châssis périmétrique en acier haute résistance de double poutre. Disques de frein de Ø260 et Ø220mm. Mono amortisseur arrière. Jante en aluminium anodisé noir de 100/80-17 «avant. Et 130/70-17» arrière. Tablier digital. Moteur 4 temps 2 Valves à refroidissement air, catalysé en normes Euro3 pour un faible niveau de maintenance et une consommation réduite. Un rapport qualité prix parfait.

**IT** MARATHON AC Supermotard\_125 cc

Telaio perimetrale doppia trave in acciaio ad alta resistenza. Freni a disco di Ø260 e Ø220mm. Monoammortizzatore posteriore. Cerchi in alluminio nero di 100/80-17" anteriore e 130/70-17" posteriore. Cruscotto digitale. Motore 4 tempi 2 valvole raffreddato ad aria, catalizzato Euro 3, basso mantenimento e consumo ridotto. La migliore relazione qualità/prezzo.

# MARATHON AC\_125 cc



MARATHON AC\_125 cc White



MARATHON AC\_125 cc Black

# MARATHON AC Supermotard\_125 cc



MARATHON AC Supermotard\_125 cc White



MARATHON AC Supermotard\_125 cc Black



OFF-ROAD / SUPERMOTARD

# MARATHON Pro\_125 cc



**MARATHON Pro\_125 cc**  
Black series



**MARATHON Pro\_125 cc**  
White

# MARATHON Pro Supermotard\_125 cc



**MARATHON Pro Supermotard\_125 cc**  
White



**MARATHON Pro Supermotard\_125 cc**  
Black series

## ES MARATHON Pro\_125 cc

Chasis perimetral de doble viga. Horquilla invertida Marzocchi Ø40mm. Motor MINARELLI 125 cc. 4T 4 Valvulas, refrigerado por agua, altas prestaciones con 15CV y escape catalizado euro3. Sistema progresivo de suspensión por bieletas (Progressive Racing System). Completo instrumentación digital multifunción. Manillar de aluminio. Discos de freno Galfer wave de gran diámetro con pinza radial de doble pistón.

## UK MARATHON Pro\_125 cc

Using the new 15CV MINARELLI 4-stroke, 4-valve, liquid cooled 125 cc engine with electronic ignition the enduro inspired Marathon Pro is a serious contender on and off the road. As standard this bike also features Galfer wave disc brakes (300/200mm), Marzocchi 40mm inverted forks, PRS progressive rear swing arm suspension with gas shock absorber, LED rear lights, aluminium handlebars, swing arm and silencer.

## FR MARATHON Pro\_125 cc

Châssis périmétrique en acier haute résistance. Fourche avant inversée Marzocchi de Ø40 mm. Moteur MINARELLI 125 cc 4T 4 soupapes à refroidissement liquide pour une puissance de 15 CV euro 3. Tableau de bord à instrumentation digitale. Disque de frein à grand diamètre de type Wave avec pince radiale à double piston. Amortisseur à biellette PRS (Progressive Racing System). Guidon en aluminium.

## IT MARATHON Pro\_125 cc

Telaio perimetrale a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Forcella rovesciata Marzocchi Ø40mm. Freni Wave Galfer di grande diametro Ø300 e Ø220mm., con pinza radiale a doppio pistoncino. Motore da MINARELLI 125 cc. 4 tempi 4 V, cilindro raffreddamento ad acqua 15CV, scarico catalizzato euro3. PRS© (Progressive Racing System). Manubrio in alluminio. Cruscotto digitale con strumentazione digitale completa.

PRS  
Progressive Racing System

eco+

euro3

Off-Road **euro3**MARATHON  
AC\_125Doble viga Perimetral  
de acero de alta  
resistencia. Subchasis  
trasero desmontable

Horquilla Ø36mm.

Amortiguador Mono-shock

80/90-21"

110/80-18"

Disco Ø260mm.

Disco Ø200mm.

4T - 125cc  
2 válvulas

54 x 54 mm

5  
velocidades.  
Cambio al pie

Aire

VM26SS

Eléct

MARATHON  
Pro\_125Doble viga Perimetral  
de acero de alta  
resistencia. Subchasis  
trasero desmontableHorquilla **Marzocchi**  
invertida Ø40mm.Amortiguador Mono-shock  
de gas con sistema **PRS\***

90/90-21"

120/80-18"

Disco **Galfer** wave  
Ø300mm. Pinza de  
doble pistón. Radial.Disco **Galfer** wave  
Ø200mm.**Yamaha**  
4T - 125cc  
4 válvulas

52 x 58,64mm.

6 velocidades.  
Cambio al pieCilindro  
refrigerado  
por aguaKEIHIN  
CVEK 30

Eléct

MARATHON  
PRO Competi-  
zione\_125Doble viga Perimetral  
de acero de alta  
resistencia. Subchasis  
trasero desmontableHorquilla **Marzocchi**  
invertida Ø40mm y  
regulableAmortiguador Mono-shock de  
gas y botella separada con  
sistema **PRS\*** y regulable90/90-21"  
competición FIM3120/80-18"  
competición FIM3Pinza de doble pistón.  
Disco **Galfer** wave  
Ø260mm. Radial.Disco **Galfer** wave  
Ø200mm.**Yamaha**  
4T - 125cc  
4 válvulas

52 x 58,64mm.

6 velocidades.  
Cambio al pieDoble  
radiadorKEIHIN  
CVEK 30

Eléct

Fun **euro3** **eco+**

Tango\_125

Perimetral de  
acero de alta  
resistencia. Subchasis  
desmontableHorquilla **R**  
Ø37mm.

Amortiguador Mono-shock

90/100-19"

120/90-16"

Disco Ø220mm.

Disco Ø200mm.

4T - 125cc  
2 válvulas

54 x 54 mm

5 V. Cambio  
al pie

Aire

VM26SS

Eléct

Tango\_250

Perimetral de  
acero de alta  
resistencia. Subchasis  
desmontableHorquilla **R**  
Ø37mm.

Amortiguador Mono-shock

90/100-19"

120/90-16"

Disco Ø260mm.  
Pinza doble pistón.

Disco Ø200mm.

4T - 250cc

-

5 V. Cambio  
al pie

Aire

Dell 'Orto

Eléctri  
pedSM **euro3** **eco+**MARATHON  
Supermotard  
AC\_125Doble viga Perimetral  
de acero de alta  
resistencia. Subchasis  
trasero desmontable

Horquilla Ø37mm.

Amortiguador Mono-shock

100/80-17"  
casual\_street130/70-17"  
casual\_street

Disco Ø260mm.

Disco Ø200mm.

4T - 125cc  
2 válvulas

54 x 54mm.

5  
velocidades.  
Cambio al pie

Aire

VM26SS

Eléct

MARATHON  
Supermotard  
Pro\_125Doble viga Perimetral  
de acero de alta  
resistencia. Subchasis  
trasero desmontableHorquilla **Marzocchi**  
invertida Ø40mm.Amortiguador Mono-shock  
de gas con sistema **PRS\***100/80-17"  
casual\_street130/70-17"  
casual\_streetDisco **Galfer** wave  
Ø300mm. Pinza de  
doble pistón. Radial.Disco **Galfer** wave  
Ø200mm.**Yamaha**  
4T - 125cc  
4 válvulas

54 x 54mm.

6 V. Cambio  
al pie.Cilindro  
refrigerado  
por aguaKEIHIN  
CVEK 30

Eléct

Sport **euro3** **NG-POWER**

RS3\_125

Doble tubo  
triangular de acero  
de doble cunaHorquilla invertida  
**Showa** Ø35mm.Amortiguador Mono-shock  
regulable

100/80-17"

130/70-17"

Disco Ø280mm. Pinza  
de doble pistón

Disco Ø220mm.

**Yamaha**  
4T - 125cc  
4 válvulas

52 x 58,64mm.

6 V. Cambio  
al pieCilindro  
refrigerado  
por aguaKEIHIN  
CVEK 30

Eléct

## MIUS

Mius 3.0

Tubular de acero

Horquilla telescópica  
hidráulica de 32 mmDoble amortiguador con 5  
posiciones

2 3/4 16"

2 3/4 16"

disco 220 mm

disco 220 mm

Eléctrico 3000 w

Autonomía 40  
kms

-

-

-

-

\*PRS Progressive Racing System (progressive rear suspension by articulated rods).

**euro2** Conforme la normativa Euro 2.**NG-POWER** Motor **NG**. New Generation engine**euro3** Conforme la normativa Euro 3**eco+** Potencia y consumo bajo